



КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ПЕТРОГРАДСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 84
имени дважды Героя Советского Союза П.А.Покрышева
Петроградского района Санкт-Петербурга**

ул.Б.Монетная, д.2, литер А, Санкт-Петербург, 197101, тел./факс (812) 232-05-01
E-mail : shc84@list.ru <http://www.spb-school-84.ucoz.ru>

Реконструкция повседневной жизни П.А. Покрышева

Богачёва Евгения (10А),

Руководитель:
Обухович Владимир Владимирович,
vlvlob@mail.ru

Санкт-Петербург
2021-2022

Оглавление

Введение	3
Глава I. Довоенная и военная повседневность П.А. Покрышева.....	6
Глава II. Послевоенная повседневность П.А. Покрышева.....	14
Заключение и выводы.....	19
Литература и источники.....	20
Приложения.....	21

Введение

Наша исследовательская работа представляет собой реконструкцию повседневной жизни дважды Героя Советского Союза П.А. Покрышева на основании его личных вещей из нашего музея «История нашей школы» и рассказов его дочери Людмилы Петровны Папаян.

Дети и внучка П.А. Покрышева учились в нашей школе, а затем передали в школьный музей личные вещи Героя: лётные краги, планшет, погоны, наградные планки, наградные листы, программы и пригласительные билеты памятных мероприятий и депутатское удостоверение, личные книги П.А. Покрышева. Уникальный экспонат – фотоальбом 29 гвардейского авиаполка, где служил П.А. Покрышев (Приложение 1)

П.А. Покрышев жил рядом со школой на Большой Монетной улице. Сам он часто приходил к пионерам, общался, рассказывал о войне. Пионерская дружина нашей школы на протяжении многих лет достойно несла звание «правофланговая» имени дважды Героя Советского Союза летчика Петра Афанасьевича Покрышева, в школе был торжественно открыт бюст Героя (Приложение 2).

5 мая 2016 года на фасаде школы была открыта памятная доска в честь дважды Героя Советского Союза Петра Афанасьевича Покрышева (Приложение 3), а 2018 году школе было присвоено его имя

Актуальность обусловлена необходимостью патриотического и духовно-нравственного воспитания школьников на аутентичных материалах школьных музеев и рассказах очевидцев, особенно в условиях многочисленных попыток фальсификации истории, поэтому школа являясь центром воспитания молодого поколения имеет в данном случае особое значение. Исследование направлена не только на реконструкцию историко-культурной реальности, но и на формирование таких ценностей, как патриотизм, любовь к Родине, сохранение исторической памяти.

Цель – исследовать повседневную жизнь П.А. Покрышева путем ознакомления с его личными вещами из нашего школьного музея «История нашей школы» и рассказов его дочери Людмилы Петровны Папаян.

Задачи исследования:

1. Проанализировать понятие «повседневность»
2. Изучить материалы школьного музея на тему исследования
3. Провести интервью с дочерью П.А. Покрышева Л.П. Папаян
4. Реконструировать особенности повседневной жизни П.А. Покрышева

Методы исследования:

- культура повседневности и микроистория, дающие возможность исследовать и реконструировать повседневную жизнь конкретной личности или эпохи

- метод исторической реконструкции, направленный на воссоздание исторической реальности прошлых лет
- исторический метод, позволяющий изучить экспонаты и факты в контексте истории
- биографический метод, позволяющий через судьбы конкретных людей лучше прочувствовать исторические события

Помимо указанных специально-научных методов, в работе использованы общенаучные методы исследования (аналитический, синтетический, индукция, дедукция, метод аналогий).

Обзор литературы и источников. Теме блокады Ленинграда посвящён значительный объём литературы (одной из самых известных источников является «Блокадная книга» А. Адамовича и Д. Гранина¹). Важным источником изучения блокадных событий является книга А.В. Булова «Блокада день за днем»², позволяющая проследить ежедневную хронологию блокадных событий и лучше понять исторический контекст событий. Книга А.В.Булова может быть использована как хронометрированный дневник блокадных событий, позволяющий в некоторых случаях датировать факты и глубже понять их содержание.

Однако изучение блокады Ленинграда через судьбы конкретных людей помогает нам лучше прочувствовать эти страшные и героические события и узнать некоторые подробности жизни блокадного города. Ряд книг посвящён судьбам защитников Ленинграда (Баулин Е.П. «Сын неба»³, Булов А.В. «Огненное небо»⁴, Булов А.В. «По следам Подвига»⁵, Булов А.В. «Твои Герои, Ленинград»⁶, Иноземцев И.Г. «Под крылом Ленинград»⁷, Кожевников А.Л. «Записки истребителя»⁸, Кожевникова Т.Б. «Крылья Родины»⁹ и др.), многие из этих книг были подарены П.А. Покрышеву, находились в его личной библиотеке, а теперь переданы в наш школьный музей его родственниками. Особенно важной из них для настоящего исследования является книга «Сын неба»¹⁰, поскольку П.А. Покрышев лично проверял достоверность исторических фактов этой книги, по словам его дочери Л.П. Папаян.

Однако не всегда в книгах рассказывается о повседневной жизни героев-защитников Ленинграда, об их привычках, хобби, увлечениях, интересах, особенностях послевоенной жизни. Таким образом, изучение повседневной жизни П.А. Покрышева сохраняет свою

¹ Адамович А., Гранин Д. Блокадная книга. М., 2013. 624 с.

² Булов А.В. Блокада день за днем. Л., 1979. 478 с.

³ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

⁴ Булов А.В. Огненное небо. Л., 1974. 335 с.

⁵ Булов А.В. По следам Подвига. Л., 1961. 258 с.

⁶ Булов А.В. Твои Герои, Ленинград. Л., 1965. 535 с.

⁷ Иноземцев И.Г. Под крылом Ленинград. М., 1978.

⁸ Кожевников А.Л. Записки истребителя. М., 1959. 232 с.

⁹ Кожевникова Т.Б. Крылья Родины. М., 1958. 157 с.

¹⁰ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

актуальность. Важными источниками, помогающими понять повседневность как культурный феномен являются книги В.Д. Лелеко¹¹ и Б.В. Маркова¹²

Научная новизна основных результатов исследования заключается в том, что впервые

- проведена реконструкция повседневной жизни П.А. Покрышева на основании культурологических (культура повседневности и микроистория) и исторических (метод исторической реконструкции, исторический метод, биографический метод) методов
- введены в научный оборот и проанализированы новые материалы (воспоминания дочери П.А. Покрышева Л.П. Папаян, фотоальбом 29 гвардейского авиаполка и другие материалы нашего школьного музея «История нашей школы»)

¹¹ Лелеко В.Д. Пространство повседневности в европейской культуре. СПб., 2002. 320 с.

¹² Марков Б.В. Культура повседневности. СПб., 2008. 352 с.

Глава I. Довоенная и военная повседневность П.А. Покрышева

Б.В. Марков определил повседневность как «мир обыденной жизни», важнейшее свойство которого – повторяемость¹³.

В.Д. Лелеко был первым, кто определил морфологию повседневности, разделив время на четыре части:

- удовлетворение потребностей (в пище, гигиене, общении, религии и т.д.)
- ведение домашнего хозяйства
- работа и учёба
- свободное время (не относится к повседневности)¹⁴

Работу и учёбу В.Д. Лелеко относит к профессиональной повседневности. Таким образом, эта часть повседневности соотносится с понятием «корпоративная культура» – т.е. особая культура представителей той или иной профессии. Термин «корпоративная культура» появился в XIX веке в офицерской среде, когда взаимоотношения регулировались не только уставами, но и дуэлями, а сабельный шрам был атрибутом принадлежности к офицерской «корпорации». Правила поведения, писанные и неписанные, сложились внутри профессиональных сообществ ещё в Средние века, а их нарушения могли вести к исключению из сообществ¹⁵. Поскольку в настоящем исследовании изучается повседневность лётчика П.А. Покрышева, будут освещены и некоторые детали корпоративной (или профессиональной) культуры.

Также В.Д. Лелеко¹⁶ выделяет конфликт между профессиональной повседневностью и свободным временем. Он не включает свободное время в рамки повседневности, что остаётся вопросом научных дискуссий. В настоящем исследовании мы будем исходить с иных позиций и рассматривать свободное время П.А. Покрышева, его привычки и увлечения, как часть его повседневности.

Одним из основных источников реконструкции довоенной и военной повседневности П.А. Покрышева является книга «Сын неба»¹⁷. Она написана на основе большого фактического материала и многочисленных встреч с теми, кто служил вместе с П.А. Покрышевым и близко его знал. По словам дочери П.А. Покрышева Л.П. Папаян, лётчик лично проверял достоверность исторических фактов этой книги и держал её в руках: «Эта книга самая, так сказать, приближенная к его образу. Текст этой книги перед её печатью Пётр Афанасьевич, наш

¹³ Марков Б.В. Культура повседневности. СПб, 2008. 352 с.

¹⁴ Лелеко В.Д. Пространство повседневности в европейской культуре. СПб., 2002. 320 с.

¹⁵ Севумян Э.Н. Понятия «корпоративная культура» и «организационная культура»: социально-философский анализ // Контекст и рефлексия: философия о мире и человеке. 2017. Т. 6. № 5А. С. 61-68

¹⁶ Лелеко В.Д. Пространство повседневности в европейской культуре. 320 с.

¹⁷ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

папа, лично читал, всё проверял, исправлял, поэтому все-все данные, какие там есть, про его жизнь, отражены точно. Кроме того, он её держал в руках. Эти книги писатель Е.П. Баулин подарил нам: папе и каждому из детей, брату моему и мне. Ну и ещё были несколько книг, которые он мог подарить своим друзьям. Книгу из музея школы №84 П.А. Покрышев точно держал в руках и даже каждую строчку проверял». Кроме того, книга содержит не только много фактов, но и подробностей повседневной жизни.

Пётр Афанасьевич Покрышев родился 24 августа 1914 года в селе Голая Пристань Таврической губернии (ныне Херсонской области). Л.П. Папаян вспоминает об отце: «У него фактически не было юности и детства, потому что вся юность прошла во время войны, а детство было тяжелое очень, семья была достаточно бедной».

Из родного села по предложению сестры П.А. Покрышев в поисках работы переехал в Харьков. Постепенно он нашёл работу на заводе «Серп и молот», позже на здании завода была установлена мемориальная доска (Приложение 4). Но перед вступлением в должность нужно было месяц работать – копать картошку. В отличие от многих, П.А. Покрышев согласился и прошёл это испытание. Затем два года он совмещал работу на заводе с обучением на жестянщика: ежедневно шесть часов занятий, четыре часа работы. Затем два года работы в должности жестянщика четвёртого разряда. Однажды в обеденный перерыв в цех пришли лётчики пригласить желающих поступить в аэроклуб. Любопытно, что первоначально П.А. Покрышев не прошёл медицинскую комиссию по сердцу, но случайно встретил в коридоре одного из лётчиков, который приходил на завод. Лётчик понял, что сердце плохо билось лишь от волнения, и попросил врача провести повторный осмотр. Затем началось обучение: сначала планёрная школа, потом аэроклуб. Занятия проходили ежедневно: с восьми утра до двух часов дня, а с трёх часов – работа на заводе. После окончания обучения и сдачи зачётов курсанты получили свидетельства пилотов гражданской авиации. А через несколько дней восемь лучших выпускников Харьковского аэроклуба (в том числе П.А. Покрышева) пригласили для дальнейшей учебы в Одесскую школу военных пилотов. Так, в марте 1934 года Пётр Афанасьевич уехал в Одессу¹⁸.

В 1935 году Пётр Афанасьевич окончил Одесскую школу военных пилотов. Вот как описан период обучения в книге «Сын неба»: «Он помнил Одессу 1934 года, когда приехал туда двадцатилетним пареньком. В руках – простенький фанерный чемоданчик с немудреными пожитками: кружка, ложка, зубная щетка, пара белья... всё, как рекомендовала повестка. В кармане старой потертой спецовки – свидетельство об окончании летных курсов Харьковского аэроклуба и направление в школу военных пилотов. Много приятных воспоминаний связано с

¹⁸ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

этим городом. В свободные от учебы часы он бродил по одесским бульварам и набережным, у знаменитой лестницы назначал свидания... Здесь, в Одессе, началась его лётная биография»¹⁹.

После окончания Одесской школы военных пилотов в 1935 году П.А. Покрышев был направлен в истребительную эскадрилью, которая находилась недалеко от Ленинграда. До Советско-финской войны жизнь лётчиков была наполнена регулярными занятиями каждый день, кроме воскресенья. По словам Л.П. Папаян, после войны Пётр Афанасьевич также придерживался такого напряжённого графика: «Выходной был один, а иногда у него вообще не было выходного».

Одним из упражнений была посадка через препятствие – двухэтажный домик. В результате исполнения этого упражнения П.А. Покрышев однажды отказался катапультироваться, а посадил самолёт на одно колесо, спасая его. За этот эпизод командир эскадрильи Михаил Суханов отправил Петра Афанасьевича на гауптвахту, сравнив с Чкаловым (это сравнение оказалось приятно П.А. Покрышеву): «Но Чкалов имел на это право. У него были большие знания, громадный опыт. Вы же только пришли в авиацию. Начинать свой путь с экспериментов – так дело не пойдёт. Вы хорошо посадили машину на одно колесо. За это объявляю благодарность. Но вы не выполнили приказ, рисковали без нужды и за такой, с позволения сказать, «героизм» могли бы заплатить слишком дорогой ценой. Вы показали свою недисциплинированность, а без дисциплины нет армии. Поэтому за невыполнение приказа я арестую вас на десять суток с исполнением служебных обязанностей. Под арестом как раз находится опытный летчик-истребитель товарищ Гальченко. Подумайте вместе с ним над своим поступком. Он вам многое объяснит»²⁰. Примечателен эпизод (казалось бы, незначительный), за который попал на гауптвахту сам Л. Гальченко: «На велосипеде катался. На одном колесе. Восьмерки крутил, на ходу соскакивал и прыгал. Быстроту реакции в себе развивал. Ну и упал. Руку ушиб, лицо поцарапал... Командир и дал десять суток, сказал: «За несохранение личного здоровья»²¹. Подобные эпизоды характеризуют внимание к дисциплине и безопасности в повседневной жизни советских лётчиков.

Любопытно, что был в довоенной карьере П.А. Покрышева и ещё один подобный эпизод, когда во время испытаний он, совершив трюк, пролетел низко над Екатерининским дворцом Пушкина. После приземления конструктор подсказал Петру Афанасьевичу ответить, что он получил такое задание, но П.А. Покрышев несколько растерялся, поэтому конструктор сам сказал командиру бригады Ерлыкину, что дал такое задание²². Такие эпизоды показывают дружбу коллектива.

¹⁹ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 78-90.

²⁰ Там же. С. 5-10.

²¹ Там же

²² Там же. С. 10-18.

Но конечно, были в повседневности лётчиков и моменты отдыха, активное участие в организации которого также принимал сам П.А. Покрышев, став комсоргом: кружки художественной самодеятельности (сам Пётр Афанасьевич стал активным участником танцевального кружка), экскурсии по Ленинграду, регулярные тренировки футболистов, волейболистов, легкоатлетов, гимнастов (вскоре в соревнованиях на первенство бригады спортсмены отряда заняли несколько призовых мест) – всё это организовал П.А. Покрышев²³.

Во время Советско-финской войны П.А. Покрышев совершил несколько десятков боевых вылетов. В ходе войны Пётр Афанасьевич сломал правую ключицу, до конца залечить которую не удалось, в результате чего правая рука стала плохо действовать²⁴. Однако, вероятно, с годами повреждение прошло, поскольку Л.П. Папаян сказала: «Я, честно говоря, этого не помню, даже разговоров об этом не помню, помню, что у него обе руки работали хорошо. Видимо, в итоге прошло бесследно».

К счастью, в марте 1940 года война закончилась. Книга «Сын неба» рассказывает также интересные и забавные эпизоды, случившиеся между Советско-финской и Великой Отечественной войной. Так, во время партийного собрания полка начальник парашютно-десантной службы, армянин, с юмором поднял вопрос о взаимоотношениях между летным и техническим составом: «Народ у нас молодой, с гонором, и не все по-товарищески относятся друг к другу. Вот, к примеру, не давно один наш техник познакомился с девушкой. А лётчик ее отбил. И еще наговорил на своего товарища: кого, мол, ты любишь, он меньше меня зарабатывает...»²⁵

В книге рассказывается и о вечерних разговорах лётчиков: о своём происхождении и родных пестях, о любимых занятиях и увлечениях, о книгах и кинофильмах. Одним из предметов споров о кино стал фильм «Истребители»: мнения о том, является ли случай главного героя исключительным или типичным для лётчика, разделились. Примечателен ответ замполита полка Якова Журавлёва: «Лётчик – профессия романтическая, – сказал Журавлев, – Он может оказаться в самых невероятных ситуациях, поэтому всегда должен быть готовым совершить подвиг, как это сделал герой фильма. Но к подвигу следует готовиться, готовиться везде и во всем»²⁶.

Эти слова оказались пророческими, поскольку вскоре началась Великая Отечественная война. Войну П.А. Покрышев встретил старшим лейтенантом в 158-м авиаполку под Ленинградом. Уже на 4-й день войны, 25 июня, П.А. Покрышев обнаружил немецкий бомбардировщик.

²³ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 10-18.

²⁴ Там же. С. 25-32.

²⁵ Там же. С. 33-40.

²⁶ Там же. С. 33-36.

К июлю 1942 года на счету П.А. Покрышева было 11 сбитых лично самолётов, им лично и 7 в составе группы. Его называли лучшим лётчиком Ленинградского фронта, он был представлен к званию Героя Советского Союза, которое вскоре получил (Приложение 5). 24 августа 1943 года, в день своего рождения, П.А. Покрышев был награждён второй медалью «Золотая Звезда» и стал дважды Героем Советского Союза (Приложение 6).

Интересно, что даже во время страшных дней войны находилось время и повод для шуток. Так, в разговоре с военным корреспондентом П.А. Покрышев шутил, что сбил фашистский самолёт... своими усами. Усы Пётр Афанасьевич отпустил с началом войны: первоначально собирался сбрить их, но получалось из-за постоянных команд на вылет, а потом решил оставить. Также над усами П.А. Покрышева шутили и его однополчане²⁷.

Другой пример доброго юмора был связан, конечно же, с любимым самолётом Петра Афанасьевича. В начале 1943 года полковой художник на борту истребителя рядом со звёздочками, обозначающими количество сбитых вражеских самолётов, нарисовал кота по просьбе самого П.А. Покрышева: «Надо же на врагов страху нагнать, товарищ комиссар. Пусть при одном только виде кота у них появится дрожь в коленях»²⁸ (Приложение 7).

Особым моментом в жизни полка были победы над фашистами в воздухе, которые отмечали все вместе. По традиции особо отличившимся лётчикам вручали торты, а друзья делились с ними луком и чесноком. Затем были танцы под гармонь вновь с некоторыми призами: «Лётчики плясали под присвист, им отбивали такт на табуретке, отхлопывали в ладоши. В эти минуты веселья казалось, что и в помине нет суровых военных дней и фронт проходит не рядом, а далеко-далеко, за сотни километров. В русской пляске всех одолел Зеленев, а в лезгинке – Покрышев. Победителям преподнесли призы – снова торты.

– Мне и одного хватит, – пробовал отказаться Покрышев.

– Бери, поможем, – уговаривали друзья»²⁹.

Музыка сопровождала весь боевой путь полка благодаря патефону П.А. Покрышева, который называли «чемоданным оркестром» и к которому имелся богатый набор пластинок (народные песни, старинные вальсы, цыганские романсы, марши), который П.А. Покрышев собирал. Примечательно, что, когда однажды на переформировании Пётр Афанасьевич покупал пластинки, продавщица осудила его: «Надо думать о том, как фашиста с земли нашей быстрее прогнать, а он, видите ли, о музыке и всяких там басурманских песнях думает»³⁰ - не зная, что перед ней один из многочисленных Героев, защищавших Родную землю, и что он покупал пластинки как раз для своих сослуживцев. По словам Л.П. Папаян, увлечение музыкой и

²⁷ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 60-67.

²⁸ Цит. по: Там же. С. 145-149.

²⁹ Там же

³⁰ Там же

пластинками её отец сохранил и после войны: «У нас был патефон, и ручка крутилась. Все танцевали, песни пели. На пластинках любили слушать, в частности, вальсы и песни Клавдии Шульженко, а также другую музыку того времени. Но пластинки не сохранились. К сожалению, они были настолько заезженными, как раньше говорили, что, наверное, за ненужностью их выбросили».

Интересны и моменты отдыха лётчиков, запечатлённые на фотографиях альбома «История части», хранившегося в нашем школьном музее: лётчики играют на гармонии, катаются на лодке, купаются, перед ними выступают А.И. Райкин и К.И. Шульженко (Приложение 8).

Вечерами лётчики разговаривали, читали письма, слушали радиоприемник, который принесли П.А. Покрышеву бойцы из батальона аэродромного обслуживания. Примечателен эпизод, когда лётчики слушали Пятую симфонию П.И. Чайковского, и их разговор:

«– А вы знаете, – прервал долгое молчание Семен Коршунов, – до войны я слушал в городском парке лекцию о музыке. И лектор рассказывал, что эту симфонию Чайковский посвятил немцу, директору филармонического общества в Гамбурге. Он называл фамилию, но я забыл ее.

– И среди немцев есть хорошие люди. Не чета этим ублюдкам, что зверствуют на нашей земле, – сказал Горбачевский. – Всех немцев тоже нельзя мерять одной меркой.

– Это правильно, – заметил Покрышев. – Германия дала миру немало великих людей. И сейчас там многие ненавидят фашизм и борются с ним.

– Кончится война, – мечтательно произнес Шелегов, – обязательно буду ходить на симфонические концерты.

– Вместе пойдем, – Покрышев улыбнулся. Глаза его заискрились. – Соберемся всей эскадрильей в Ленинграде – и в филармонию... Так ведь?»³¹

Таким образом, даже на фронте герои войны не переставали восхищаться искусством и строить планы на будущее. Примечательно также, что лётчики разделяли фашистов и мирных немцев.

Когда П.А. Покрышев был ранен, авиаконструктор Александр Яковлев на присуждённую ему премию приобрел новый специально подготовленный истребитель Як-9 для него. В октябре 1943 года самолёт торжественно вручили отважному лётчику. В газете «Красная Звезда» № 273 от 19.11.1943 года была опубликована заметка об этом³² (Приложение 9).

³¹ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 101-110.

³² Передача самолёта, построенного на средства Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева, дважды Герою Советского Союза П. А. Покрышеву // Красная Звезда : газета. 1943. 19 ноября (№ 273 (5644)). С. 4.

П.А. Покрышев воевал под Ленинградом, а в заключительный период войны – в Прибалтике и Восточной Пруссии. В годы Великой Отечественной войны замечательный воздушный боец совершил триста пять боевых вылетов, участвовал в шестидесяти воздушных боях, в которых сбил тридцать восемь фашистских самолетов лично и восемь – в группе.

Когда Пётр Афанасьевич праздновал своё пятидесятилетие, ему сделали много прекрасных подарков, один из которых был особенным. «Особенно дорог ему был один подарок – альбом-фотолетопись военных лет гвардейского полка, в составе которого Покрышев защищал Ленинград. С большим душевным волнением принял Петр Афанасьевич альбом, поднес его к губам и поцеловал выцветшую обложку. Растроганный и взволнованный пришел он в свой кабинет. В эти минуты и зашли к нему начальник аэропорта Герой Советского Союза Василий Алексеевич Горин и начальник службы движения Михаил Михайлович Лобанков. Оба в годы Великой Отечественной войны тоже сражались на Ленинградском фронте. Петр Афанасьевич перелистывал альбом, снова и снова вспоминая давно минувшие боевые годы»³³.

Ныне альбом хранится в нашем музее «История нашей школы». Когда нашей школе номер присвоили имя П.А. Покрышева, его дочь Л.П. Папаян передала в школьный музей документы и некоторые вещи отца, среди которых был альбом «История части», где сохранились фотографии быта и боевой деятельности 29 гвардейского истребительного авиационного полка. Страницы содержат множество фотографий, имен и фактов о полке. Сохранились фотографии и имена всех, кто служил в полку (командиры, технические специалисты, замполиты, комиссары, герои Советского Союза, среди которых отдельно выделен дважды Герой СССР – П.А. Покрышев, летчики, инженеры, адъютанты). Альбом хранит в себе память боевого пути полка (от Пушкина до Мурманска). На страницах отражены военные будни: получение и проработка боевого задания, работа командных пунктов, работа летчиков на дежурстве, вылеты с заданий и возвращение с них. В альбоме имеется множество «живых» фотографий, которые были сделаны неформально, благодаря чему можно ощутить атмосферу тех событий, мест, наблюдать эмоции (например, возвращение лётчиков с улыбками с успешных заданий, работа техников над сломанными самолетами, фотографии работы спец. служб и охрана полка, обсуждение заданий, партийные обсуждения). На фотографиях запечатлен и отдых (Приложение 10).

Но лучше всего повседневность военного времени, конечно, охарактеризовал сам Пётр Афанасьевич, отвечая на вопрос американского корреспондента о лётчиках-защитниках Ленинграда: «Этот подвиг высоко оценил народ, правительство. Этим летчикам было присвоено звание Героя Советского Союза. А это звание у нас очень дорогое и почетное. Таких Героев среди защитников Ленинграда были сотни. Мы вылетали на боевые задания по пять-

³³ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 221-232.

шесть раз в сутки. Когда мои товарищи поднимались в воздух, то не спрашивали: «Сколько немецких самолетов?», а интересовались: «Где они?» Случалось, что шесть наших истребителей сражались против шестидесяти вражеских»³⁴.

³⁴ Цит. по: Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 221-232.

Глава II. Послевоенная повседневность П.А. Покрышева

О послевоенном пути и повседневной жизни Петра Афанасьевича вспоминает его дочь Л.П. Папаян: «Знаете, после войны я была очень маленькая. Когда закончилась война, мама, брат, я и папа уехали сначала в Венгрию, а потом в Польшу, где стояла его дивизия. И мы жили там, когда мне было 5-6 лет. Как начинался день, даже не помню. Да и он начинался с наших забот. У нас была собака, с которой лично я играла, а брат еще был маленький. А такую сознательную жизнь, когда я в школе училась, мы жили в доме 13 на набережной Карповки. И день начинался с того, что за ним приезжала машина, и он уезжал на аэродром к себе на службу, а вечером возвращался домой. Думаю, это была обычная повседневная жизнь людей того времени» (Приложение 11).

В 1961 году генерал-майор П.А. Покрышев вышел в отставку. «Время неумолимо. Всё чаще давали знать последствия войны и трудной фронтовой жизни. Стало побаливать сердце. Пришлось распрощаться с армией, которой он отдал двадцать семь лет жизни. Пожалуй, впервые Покрышев почувствовал себя совершенно свободным от повседневных служебных забот. Казалось странным, что не звонит поминутно телефон, к чему он привык за многие годы службы, что не надо никуда спешить, а можно, не торопясь, почитать книгу или журнал, посидеть с удочкой у озера или заняться цветами»³⁵.

Примечательно, что Е.П. Баулин перечислил именно те хобби Петра Афанасьевича, о которых рассказала и его дочь Л.П. Папаян.

Так, Людмила Петровна рассказала об увлечении отца садоводством, но ей больше запомнили несколько иные факты: «Когда нам дали государственную дачу в Зеленогорске, когда папа уже ушёл из армии и заболел, он очень любил в земле копать, а цветы, по-моему, всякие любил. Он ведь вырос в деревне Голая Пристань, там был домик, и около росли виноград, абрикосы, хризантемы. Не помню, чтобы он как-то особенно увлекался именно цветами, но любил нашей маме дарить цветы. В квартире же растений было немного из-за нехватки времени. Дело в том, что пока папа служил в армии, он половину Советского Союза объездил. В Ленинграде по большей части, жили мы с тетушкой, когда в школу ходила уже после 7 класса, а они с мамой и братом ездили: в Архангельске служил он, в Мурманске, Минске, а потом уже Ленинград».

Сведения об увлечении Петра Афанасьевича рыбалкой и чтением же Людмила Петровна полностью подтвердила, дополнив интересными воспоминаниями и подробностями: «Удочки даже сохранились, где-то стоят. И ему все привозили в подарок рыболовные снасти: блесна и всякие крючочки для ловли рыбы. Самым лучшим подарком были всякие снасти для ловли

³⁵ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 221-222.

рыбы», «Книги он любил читать. В детстве и юности ему не удавалось читать. И вот он приходил, садился и читал всё подряд, а книг у нас много было. Он привозил очень много книг. Тогда с книжками было очень сложно, было сложно купить. Папа наш был депутатом Верховного Совета СССР, и, когда он ездил на сессии Верховного Совета, там были ларьки, в которых были книги, которых нигде больше было не купить. И он приезжал с большим чемоданом этих книг. Там и собрания сочинений, и отдельные книги были. Читал очень много. Книги все любил, но особенно художественную литературу. У нас такой диван есть, и перед ним стол стоит, вот он любил сидеть на этом диване и читать книжки и газеты».

Ряд книг был подарен П.А. Покрышеву по случаю памятных дат его друзьями и сослуживцами, многие из этих книг, содержащих дарственные надписи, сейчас находятся в нашем школьном музее (Баулин Е.П. «Сын неба»³⁶, Буров А.В. «Огненное небо»³⁷, Буров А.В. «По следам Подвига»³⁸, Буров А.В. «Твои Герои, Ленинград»³⁹, Иноземцев И.Г. «Под крылом Ленинград»⁴⁰, Кожевников А.Л. «Записки истребителя»⁴¹, Кожевникова Т.Б. «Крылья Родины»⁴²) (Приложение 12).

Также Людмила Петровна рассказала ещё о некоторых хобби отца, не упомянутых в книге. Любимым хобби Петра Афанасьевича она называет собак, а чтение вышло на первый плане несколько позже: «Любимое хобби – это собаки. У нас всегда были собаки, в том числе охотничьи. В отпуске он в основном на рыбалку и охоту, когда мог. Книги были, но уже когда он не мог ездить на рыбалку и на охоту, тогда уже много времени уделял книгам. Но кроме собак, у папы были и коты».

Также, по словам Л.П. Папаян, Пётр Афанасьевич любил кулинарию: «Он любил готовить. И готовил он очень вкусно и очень интересно. Никто никогда не знал, что он запустит в кастрюлю. Все, что ему в голову приходило, он все мог бросить в кастрюлю. И у него получалось без рецепта, но все очень вкусно. Любил мясо готовить, любил рыбу готовить, он же рыбак был».

Людмила Петровна вспомнила и ещё одно хобби отца: «Кроме других хобби, у папы любимым занятием было водить машину. У него была машина «ЗИМ», которую он любил больше всего на свете. Он её купил, подержанную машину, тогда купить новую машину было довольно сложно даже ему. Ему нужна была большая машина, чтобы он мог ездить на ней со всем семейством в Херсонскую область, к себе на Родину, и ему помогли купить такую

³⁶ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

³⁷ Буров А.В. Огненное небо. Л., 1974. 335 с.

³⁸ Буров А.В. По следам Подвига. Л., 1961. 258 с.

³⁹ Буров А.В. Твои Герои, Ленинград. Л., 1965. 535 с.

⁴⁰ Иноземцев И.Г. Под крылом Ленинград. М., 1978.

⁴¹ Кожевников А.Л. Записки истребителя. М., 1959. 232 с.

⁴² Кожевникова Т.Б. Крылья Родины. М., 1958. 157 с.

подержанную машину «ЗИМ», в которой было 6 мест. В поездках случались забавные истории, например, такая. Когда мы через Одессу проезжали, там была катастрофа с водопроводом, а нам нужна была вода для машины, чтобы ехать. Я как сейчас помню, он подошел к продавцу газированной воды, попросил десять стаканов газированной воды без сиропа и на виду изумленной публики стал заливать эту воду в радиатор. Почему запомнилось? Потому что мы долго-долго потом над ним смеялись. Его продавщица спрашивает (он уже тогда был генералом): «Товарищ генерал, вам с сиропом да или с сиропом без?», и вот мы над ним смеялись, что ему без сиропа да десять стаканов в радиатор».

Говоря о характере отца Людмила Петровна отмечает его душевность и гостеприимство: «Папа у нас очень любил гостей и ходить в гости тоже любил. Но все же больше любил, когда к нам приходили гости. Он любил шутки и розыгрыши. Также устраивали танцы, а музыка не так, как сейчас играет, а пластинки были». Также, по словам Л.П. Папаян, Пётр Афанасьевич любил мороженое: «Я за два года до его смерти совершенно случайно выяснила, что он любит мороженное. У нас на углу Большой Монетной улицы и Каменноостровского проспекта, где сейчас кафе, раньше была мороженица. Я помню, он мне все время говорил: «Пойдем, я тебя в мороженицу поведу», а мне совершенно с папой не хотелось в мороженицу ходить, у меня были подружки, с которыми я туда ходила. А ему было неудобно одному ходить в мороженицу, поэтому он все время звал меня, чтобы я с ним пошла, и он тоже поел мороженого».

Тем не менее, когда было необходимо, Пётр Афанасьевич проявлял жёсткость и дисциплину. Так, Людмила Петровна рассказала о случае, когда она опаздывала и попросила отца подвести её в служебной машине, поскольку им было по пути. Но П.А. Покрышев отказал, сказав, что, поскольку машина служебная, его дочь не имеет права даже находиться в ней.

Тем не менее времени на хобби у Петра Афанасьевича оставалось не очень много, поскольку вскоре после выхода в отставку он решил возобновить службу, но уже на гражданском поприще, став сменным помощником начальника Ленинградского аэропорта. Как отмечает Е.П. Баулин, «Должность оказалась довольно хлопотной, требовала отличного знания летного дела, больших организаторских способностей и, главное, умения работать с людьми. Сменный помощник начальника аэропорта «осуществляет оперативное руководство деятельностью аэропорта» – так записано в инструкции. А это значит, что он должен быть в курсе всех событий в аэропорту, контролировать работу служб и, если потребуется, вносить свои коррективы»⁴³.

Помимо службы в аэропорту П.А. Покрышев дважды становился депутатом Ленинградского городского Совета. В нашем музее хранится его депутатский билет (Приложение 13).

⁴³ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 221-222.

Также П.А. Покрышев был членом постоянной комиссии по транспорту и связи. На этом посту Пётр Афанасьевич помог решить ряд проблем: по расписанию автобусов, расположению фонарей и светофоров, озеленению территории, подаче горячей воды и другие⁴⁴.

Очень хорошо характеризует трепетное отношение П.А. Покрышева к людям и их проблемам эпизод, когда к нему на приём пришёл молодой человек и рассказал о своих подозрениях в верности жены. Пётр Афанасьевич ответил:

«– А вы разве не чувствуете, что в этой размолвке есть и ваша, причем большая, доля вины? Ведь порою подозрительность незаслуженно оскорбляет и унижает человека. Я уже не говорю о резком или неосторожно сказанном слове.

Парень растерялся. Видимо, не ожидал, что разговор примет такой оборот.

– Вам сколько лет? – спросил Покрышев.

– Двадцать два.

– Двадцать два... В эти годы наше поколение сражалось на фронте. Мы были далеко от своих жен, любимых девушек. Но вы знаете, как мы верили в них!

Эта вера придавала нам силы, приносила радость, помогала в трудные минуты. Мы считали оскорблением даже подумать плохо о них.

Он помолчал несколько секунд, взял авторучку:

– С женой вашей я поговорю. Дайте, пожалуйста, ваш адрес.

Покрышев сделал пометку в блокноте.

– Но мне хотелось, – сказал он, – чтобы вы нашли в себе мужество и сами поговорили с ней. Это моя к вам просьба.

А через несколько дней, проходя по Ново-Измайловскому проспекту, Покрышев встретил своего недавнего посетителя. Он вел под руку молодую женщину. Поздоровались.

– Познакомьтесь, Петр Афанасьевич! Моя жена Тамара.

– Приятно видеть вас вместе такими веселыми. Куда собрались?

– В кино.

– Значит, вы освобождаете меня от вашего поручения? – улыбнулся Покрышев.

– Да, – ответил молодой супруг. – Мы помирились.

Я поступил так, как вы советовали. Набрался мужества и...

– Тоже мне герой! – жена легонько дернула его за локоть. – Чем о себе рассказывать, пригласил бы лучше Петра Афанасьевича в гости.

– Правда, заходите к нам, – смутился парень. – Посмотрите, как живем.

– Спасибо, зайду, – пообещал Покрышев.

⁴⁴ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 221-232.

Молодые люди пошли дальше, а у Петра Афанасьевича тепло стало на душе: как хорошо, когда ты нужен людям»⁴⁵.

Пожалуй, именно эти слова – «как хорошо, когда ты нужен людям» – были ключевым в жизни Петра Афанасьевича Покрышева, который всю свою жизнь посвятил служению людям сначала в армии и на фронте, а затем и в гражданской мирной жизни.

⁴⁵ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. С. 231-232.

Заключение и выводы

В результате проведённого исследования была достигнута его цель – исследовать повседневную жизнь П.А. Покрышева путем ознакомления с его личными вещами из нашего школьного музея «История нашей школы» и рассказов его дочери Людмилы Петровны Папаян.

В результате исследования были сделаны следующие выводы:

- книга Е.П. Баулина «Сын неба»⁴⁶ подробно описывает не только боевой путь, но и повседневную жизнь П.А. Покрышева на разных этапах его жизни (довоенном, военном и послевоенном)
- в ходе интервью с дочерью П.А. Покрышева был выяснен и уточнён ряд моментов, которые не в полной мере отражены в книге (так, например, Пётр Афанасьевич увлекался чтением и рыбалкой, умел готовить, часто шутил, любил мороженое и оставался простым человеком)
- в течение всей жизни П.А. Покрышев стремился помогать людям и делать добро и на военной, и на гражданской службе

⁴⁶ Баулин Е.П. Сын неба. Л., 1968. 239 с.

Литература и источники

1. Адамович А.М., Гранин Д.А. Блокадная книга / А.М. Адамович, Д.А. Гранин. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2013. – 624 с.
2. Баулин Е.П. Сын неба / Е.П. Баулин. – Л.: Лениздат, 1968. – 239 с.
3. Буров А.В. Блокада день за днем / А.В. Буров. – Л.: Лениздат, 1979. – 478 с.
4. Буров А.В. Огненное небо / А.В. Буров. – Л.: Лениздат, 1974. – 335 с.
5. Буров А.В. По следам Подвига / А.В. Буров. – Л.: Лениздат, 1961. – 258 с.
6. Буров А.В. Твои Герои, Ленинград / А.В. Буров. – Л.: Лениздат, 1965. – 535 с.
7. Иноземцев И.Г. Под крылом Ленинград / И.Г. Иноземцев – М.: Воениздат, 1978.
8. Кожевников А.Л. Записки истребителя / А.Л. Кожевников. – М.: Воениздат, 1959. – 232 с.
9. Кожевникова Т.Б. Крылья Родины. / Т.Б. Кожевникова. – М.: Советская Россия, 1958. – 157 с.
10. Лелеко В.Д. Пространство повседневности в европейской культуре / В.Д. Лелеко. – СПб.: СПбГУКИ, 2002. – 320 с.
11. Марков Б.В. Культура повседневности / Б.В. Марков. – СПб: Питер, 2008. – 352 с.
12. Передача самолёта, построенного на средства Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева, дважды Герою Советского Союза П. А. Покрышеву // Красная Звезда : газета. — 1943. — 19 ноября (№ 273 (5644)). — С. 4.
13. Севумян Э.Н. Понятия «корпоративная культура» и «организационная культура»: социально-философский анализ / Э.Н. Севумян // Контекст и рефлексия: философия о мире и человеке. – 2017. – Т. 6. – № 5А. – С. 61-68

Приложения

Приложение 1. Личные вещи П.А. Покрышева (лётные краги, планшет, погоны, наградные планки, альбом «История части», наградные листы, программы и пригласительные билеты памятных мероприятий и депутатское удостоверение) в музее «История нашей школы»



Приложение 2. Встреча П.А. Покрышева с пионерами и его бюст в школе № 84



Приложение 3. 5 мая 2016 года на фасаде школы была открыта памятная доска в честь дважды Героя Советского Союза Петра Афанасьевича Покрышева



Приложение 4. Мемориальная доска на здании завода «Серп и молот»



Приложение 5. Наградной лист награждения П.А. Покрышева званием «Герой Советского Союза» и плакат

306

217

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Имя и отчество - **Покрышев Петр Арсентьевич**

Родное звание - **Капитан**

Должность, часть - **Командир эскадрильи 154 Потребительного Авиационного полка.**

Представляется к **Высшей Правительственной награде.**

1. Год рождения - **1914 г.** 2. Национальность - **Украинец.**

3. С какого времени состоит в Красной Армии с **1934 г.** 4. Партийность - **Член ВКП/б/ с 1941 г.**

5. Участие в боях (где и когда) - **Участник боев с белофиннами в 1939/40 г.г.**

6. Имеет ли ранения и контузы - **Не имеет.**

7. Чем ранее награжден (за какие подвиги) - **Орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" в 1940 г. за отечественную войну - Орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" в 1944 г. и "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" в 1942 г. Пр.з. лар. № 0585/н от 15.3.42 г. пр.з. лар. № 0507/н от 20.12.41 г.**

8. Каким РВК призван - **Одесский РВК.**

9. Постоянный домашний адрес: (представляется к награждению или его семья)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Предан партии Ленина-Сталина. Участник отечественной войны с немцами с 22.6.41 г. по настоящее время. Работный, опытный командир. Хорошо знает свое дело, храбрый, мужественный и требовательный. Имеет большой заслуженный деловой авторитет среди личного состава части. Его эскадрилья имеет 249 боевых самолето-вылетов с налетом 1060 час. 13 мин. Провела 62 воздушных боя, в пяти боях эскадрилья сбила 30 самолетов противника, имеет свои боевые потери: самолетов 6, летчиков 4. За время отечественной войны капитан Покрышев имеет 411 боевых самолето-вылетов с налетом 136 час. 59 мин., участвовал в 30-ти воздушных боях. Им сбито 13 самолетов противника, из них: лично

307

11, в группе 7 самолетов.

1/ 1 "Ил-10" 23.5.42 г. в р-не дер. ДУБОВИЦ, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.

2/ 1 "Ил-10" 1.4.42 г. в р-не дер. КОУЧИ, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.

3/ 1 "Ил-10" 24.4.42 г. в р-не дер. МИРЯДИ, подтверждено: а) группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою, б) командующим Восточной группой ИВ ДЛ генерал-майором Ждановым.

4/ 1 "Ил-10" 30.5.42 г. в р-не дер. МОРОСОВО, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.

5/ 1 "Ил-10" 17.6.41 г. в р-не МЛАН, Ладожское озеро, подтверждено летным офер-группы КЭО.

6/ 1 "Ил-10" 17.2.42 г. в р-не ПОЛОСЬЕ, подтверждено летным офер-отдела № 54 Армии.

Остальные 5 самолетов прот. обили капитаном ПОКРЫШЕВЫМ в 158 ИАП: 1 "Ил-10" 22.6.41 г., 1 "Ил-10" 3.7.41 г., 1 "Ил-111" 29.6.41 г., "Ил-110" 20.7.41 г., 1 "Ил-10" 19.3.41 г., подтвержденные командованием 158 ИАП.

По типам: "Ил-10" - 3 самолета, "Ил-111" - 1 самолет, "Ил-110" - 1 самолет, "Ил-113" - 1 самолет, "Ил-109" - 1 самолет, "Ил-109" - 4 самолета - всего 11 самолетов.

Неоднократно, а также мужество и умение, как летчика-испытателя пришло к капитану Покрышеву, поясняет и подтверждает следующие примеры:

17.1.42 г. в р-не "МЛАН" Ладожское озеро наша группа потребителей 5 самолетов, ведущий капитан Покрышев, при сопровождении транспортника самолетов "Ил-10" в районе ВП, обнаружил 2 самолета "Ил-109" в неравном бою капитаном Покрышевым лично сбит 1 "Ил-109". Транспортник сбит самополучно при столкновении и между немцами.

17.4.42 г. в р-не ПОЛОСЬЕ-ВАГАИ Г/н прикрывая 54 Армии/ наша группа в 6 самолетов под руководством капитана Покрышева была атакована 6-ю самолетами противника - 3 "Ил-109" и 3 "Ил-113", в результате воздушного боя сбито 4 самолета противника. Лично капитаном Покрышевым сбит 1 "Ил-113", остальные в группе.

23.5.42 г. в р-не МИРЯДИ-БЕРГОВОЙ-ДУБОВИЦ при прикрытии авиационных войск 54 Армии наша группа потребителей 6 самолетов, ведущий капитан Покрышев, проведя воздушный бой с 10-12 самолетами противника "Ил-109" в результате воздушного боя сбито 2 "Ил-109". Капитан Покрышев лично сбит 1 "Ил-109". Наша группа без потерь вернулась на аэродром.

1.4.42 г. в р-не ВЫШНО-САДКИН-КАПЛИЦ наша группа в 6 самолетов, ведущий капитан Покрышев, проведя воздушный бой с 13 самолетами противника - 3 "Ил-109" и 4 "Ил-109", в результате воздушного боя сбито 3 самолета противника, капитаном Покрышевым лично - 1 "Ил-109". Капитан Покрышев 11 раз вылетал на разведку войск противника, особенно в борьбе с немцами, сажая и пролетывая хвостовые и хвостовые авиационные самолеты, оккупантами, холостая стрельба и мужество в борьбе с немцами, ввиду капитана Покрышева П.А. в вышней Правительственной награде - звание "Герой Советского Союза".

КОМАНДИР 154 ИАП / Покрышев /
Подполковник /
10.7.42 г.

КОМАНДИР 154 ИАП / Покрышев /
Подполковник /
10.7.42 г.

308

218

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин высшей Правительственной награды "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС в АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
АНДРЕЕВ / Андрей /

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС в АРМИИ
СТ. БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР
ДУШИН / Душин /

"19" июля 1942 г.

Командир (Начальник) _____
Звание _____
194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания Герой Советского Союза

генерал-майор ав. ВВС / Андрей /
Командующий / армией

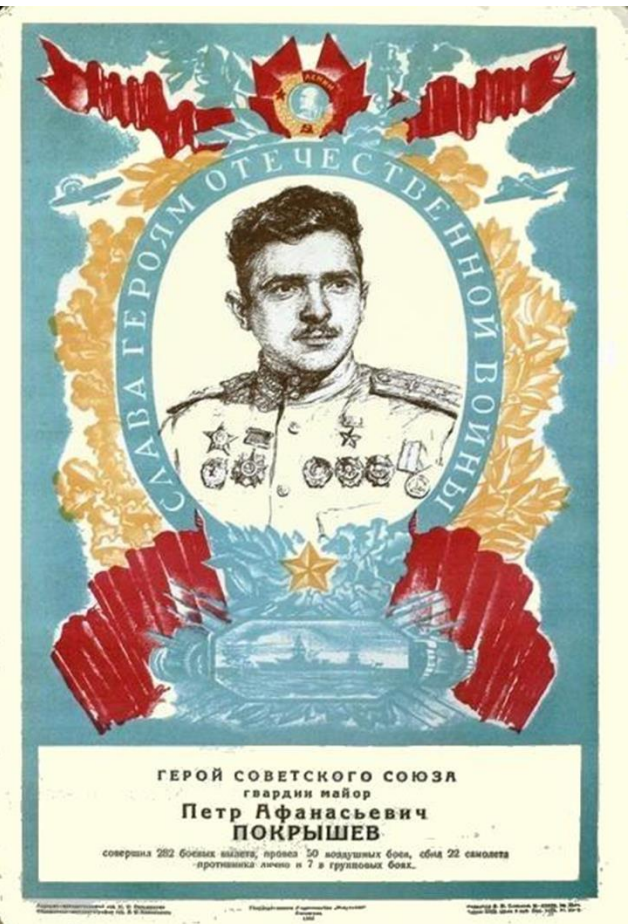
Член Военного Совета / Душин /
Звание _____

1 августа 1942 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10.02.1943 г.

Командующий _____
Звание _____
Начальник Штаба _____
Звание _____



Приложение 6. Из материалов газеты «Смена» № 176 от 27 августа 1943

Из материалов газеты "Смена" № 176 от 27.08.1943 г.



30 вражеских самолётов уничтожил в боях за город Ленина Герой Советского Союза гвардии майор Петр Афанасьевич Покрышев. 23 стервятника сбил он лично и 7 — в групповых боях. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года тов. Покрышев награжден второй медалью «Золотая Звезда»; на родине героя устанавливается его бронзовый бюст. На снимке: тов. Покрышев в кругу боевых друзей. Слева направо: орденосцы А. Горбачевский, И. Чемоданов, дважды Герой Советского Союза П. Покрышев, Герой Советского Союза П. Пилутов, орденосцы А. Чирков и Чубуков.
Фото капитана А. Громова (ТАСС)

Приложение 7. Изображение кота на самолёте П.А. Покрышева





Приложение 9. Передача самолёта, построенного на средства Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева, дважды Герою Советского Союза П. А. Покрышеву // Красная Звезда : газета. — 1943. — 19 ноября (№ 273 (5644)). — С. 4.

"КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" от 19 ноября 1943 г.

ПЕРЕДАЧА САМОЛЁТА, ПОСТРОЕННОГО НА СРЕДСТВА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА А. С. ЯКОВЛЕВА, ДВАЖДЫ ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА П. А. ПОКРЫШЕВУ

В письме да имя товарища Сталина выдающийся авиационный конструктор Герой Социалистического Труда А. С. Яковлев в связи с присуждением ему Сталинской премии писал:

«Обещаю Вам уже в самое ближайшее время дать такие ИКВ, которые по своим качествам далеко оставят позади все известные истребители.

На присужденную мне премию — 150.000 рублей приобретаю боевой самолёт и прошу разрешения передать его лучшим лётчику-истребителю Красной Армии».

Новатор советской авиационной техники с честью выполняет вышележащую обязанность. Работая над дальнейшей модернизацией и усовершенствованием боевого самолёта «Июль», он добился больших успехов в повышении скорости, дальности и других боевых качества своих истребителей.

Один из таких истребителей, приобретённый авиаконструктором на присужденную ему Сталинскую премию, вчера на аэродроме была передана лётчику-истребителю, дважды Герою Советского Союза гвардии майору П. А. Покрышеву.

На боевом счету прославленного лётчика — 23 лично им сбитых вражеских самолёта и 7 в групповых воздушных боях. Указом исполнителю замечательных качеств самолёта «Июль», советский ас выдвинул победителем из многочисленных воздушных схваток с врагом.

Путно ли рассказывать, как рая ж этому событию, — говорит приветливый с фронта на лётчицком самолёте лётчик-герой. — И счастья, что мне вручается эта замечательная машина, созданная и приобретаемая на средства талантливой конструктора Александра Сергеевича Яковлева.

Передать самолёта, происходившая на аэродроме, являясь живым свидетелем боевого содружества Героя Социалистического Труда и героя великой Отечественной войны.

Вручая формуляр самолёта, лётчик-

конструктор А. С. Яковлев произнес короткую речь:

— Будьте мною как конструктором обязанными перед великим Сталиным, а вышележаю. Мы, советские конструкторы, внимательно следим за развитием вражеской авиационной техники и непрерывно совершенствуем свою боевую технику, чтобы во всех случаях обеспечить превосходство наших самолётов над вражескими.

Передая самолёт своей конструкции, я желаю вам, товарищ Покрышев, новых боевых успехов. Мы, конструкторы, будем самоотверженно трудиться, чтобы с каждым днём давать всё больше и больше превосходных боевых самолётов и тем самым приближать день нашей окончательной победы над немилым врагом.

Ответа на приветствие и пожелания конструктора, тов. П. А. Покрышев сказал:

— Принимая боевой самолёт в подарок от Вас, Александр Сергеевич, я обещаю ещё более усиленно бороться в воздухе и на земле. Буду, что в предстоящих боях с врагом я отдам все свои силы и знания, а, если понадобится, то и жизнь во имя Родины, во имя нашей победы.

Дважды Герой Советского Союза гвардии майор Покрышев, провожаемый на аэродроме группой работников ордена Ленина конструкторского бюро и главным конструктором генерал-майором инженерно-авиационной службы А. С. Яковлевым, направляется к самолёту. Конструктор тепло прощается с героем. Сделав круг над аэродромом, лётчик взял курс на запад, туда, где кипит бой с врагом.

На снимке: Герой Социалистического Труда генерал-майор инженерно-авиационной службы А. Яковлев передаёт самолёт дважды Герою Советского Союза гвардии майору П. Покрышеву.

Снимок нашего спец. фотожурналиста С. Лоскутова.

Приложение 10. Страницы альбома «История части»



Боевой путь 29 ГИЛВП



- 1 Пущки
- 2 Луцкое
- 3 Бурячи
- 4 Сиверская
- 5 Везежье
- 6 Жинца
- 7 Натанов
- 8 Гадчинов
- 9 Слободские
- 10 Славинское
- 11 Уриши
- 12 Александрово
- 13 Левашино
- 14 Гурдиновское
- 15 Молоковичи
- 16 Сулиж
- 17 Бабшино
- 18 Сиводины
- 19 Марс-Ляхти
- 20 Майские
- 21 Мейские
- 22 Шондуй II
- 23 Лоуцкани
- 24 Лорикани
- 25 Степана

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА ПОЛКА

	Дважды Герой Советского Союза	1.	
	Герой Советского Союза	12.	
	Ордена и „Ленина“	6.	
	Ордена и „Красное Знамя“	67.	
	Медалью „За Отвагу“	26.	
	Медалью „За боевые заслуги“	91.	
	Медалью „За оборону Ленинграда“ 20д.		
	Медалью „За оборону Сов. Заполярья“ 162.		
	Ордена и „Туркманской Интерии“ IV ст. 1.		
	Американской медалью –		
	– „За боевые заслуги“	1.	

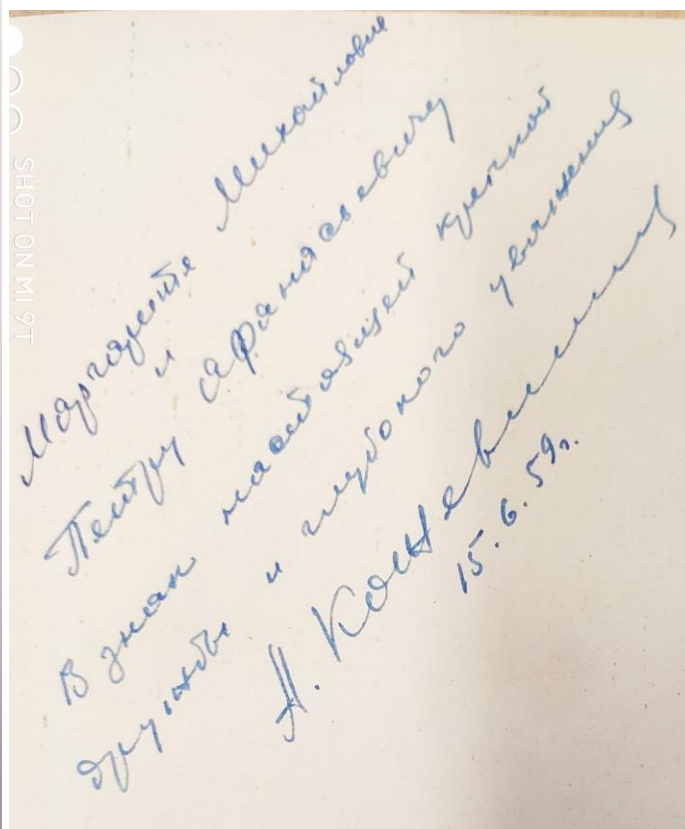
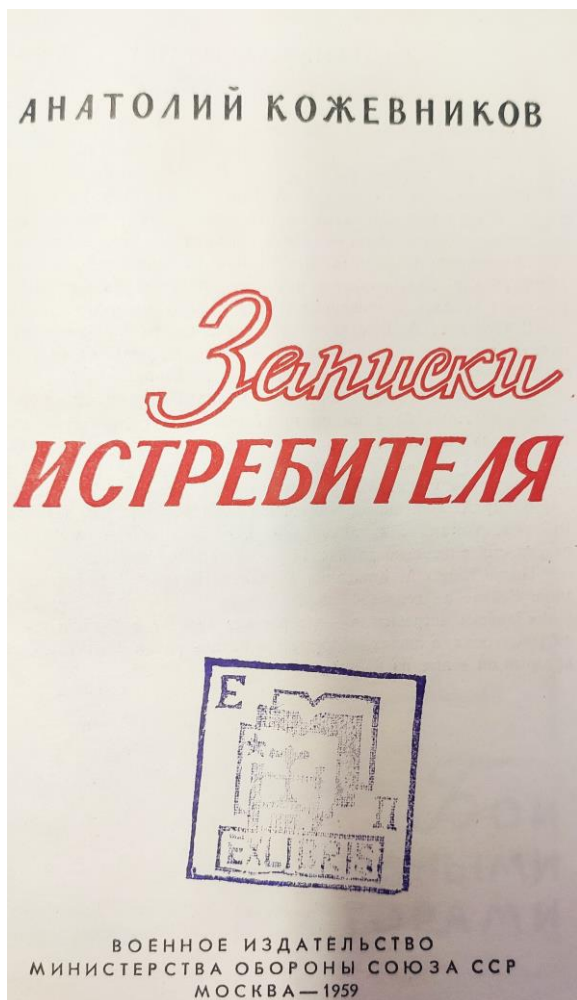
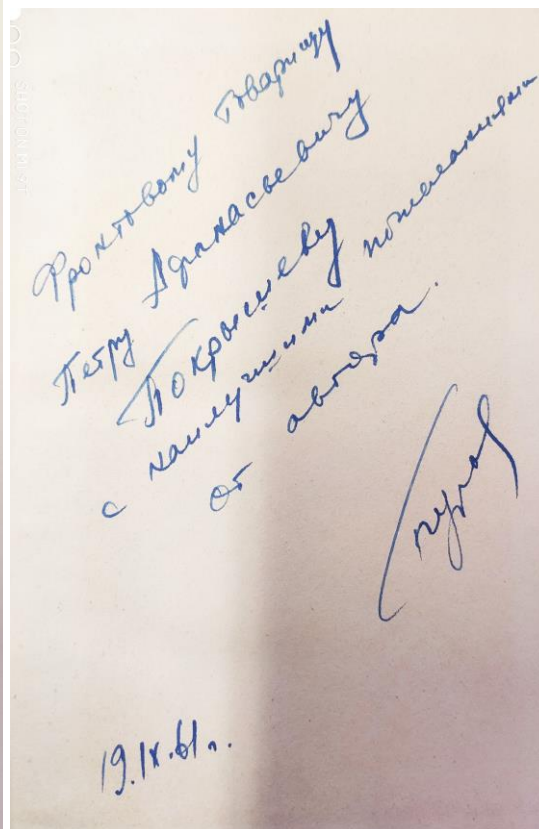
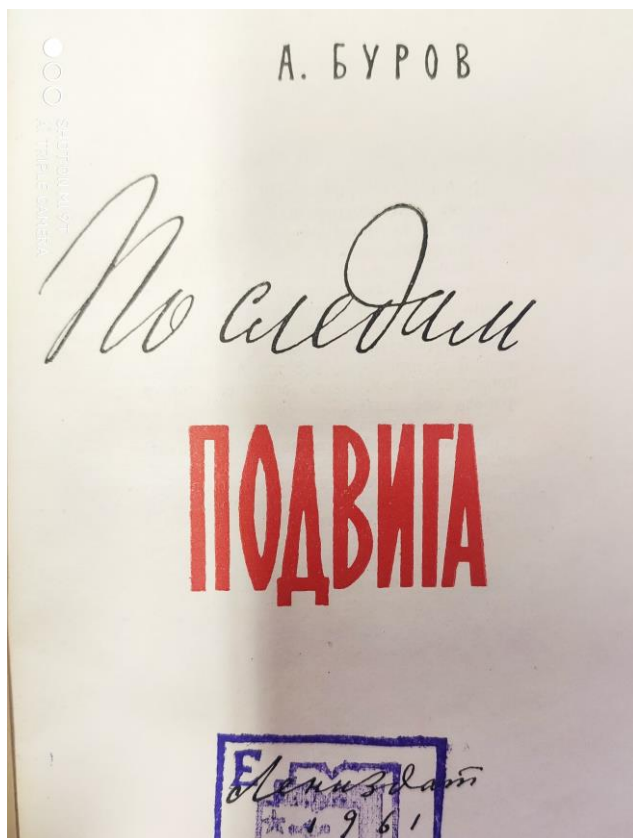




Приложение 11. Набережная Карповки, дом 13 – дом, где жил П.А. Покрышев

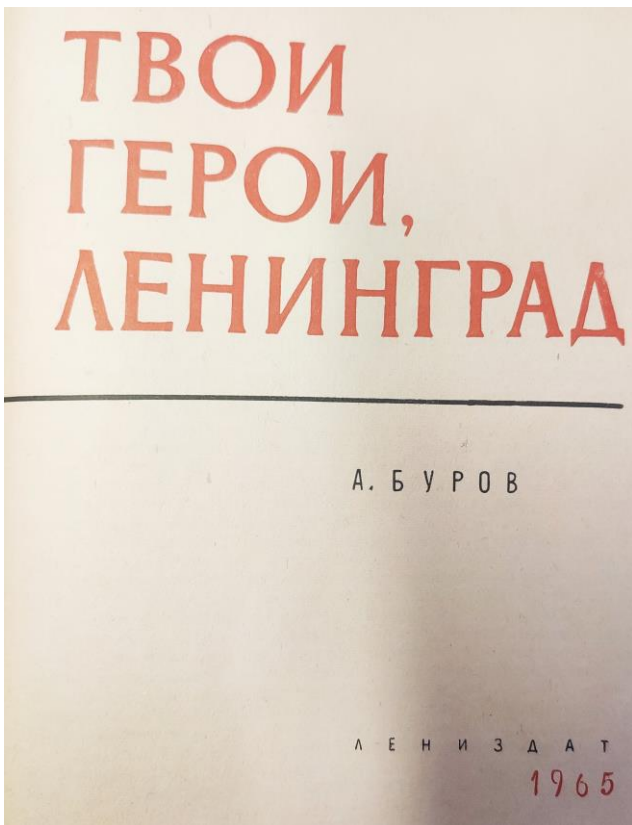


Приложение 12. Личные книги П.А. Покрышева в нашем школьном музее





Мне вручили
 вы книгу Б. А.
 на память о дедушке
 1984 год январь.
 [Signature]



Герой Советского Союза
 тов. Александр Петру Александровичу

В ознаменование 20-летия Победы советского народа над фашистской Германией в Великой Отечественной войне город-герой Ленинград преподносит Вам эту книгу в память о Ваших подвигах, совершенных в битве за Ленинград.

Председатель Попечительства Ленинградского комитета трудящихся [Signature] (А. А. Чесов)

Приложение 13. Депутатский билет П.А. Покрышева в нашем школьном музее

